Lyon, le 24 février 2017

Vendredi 24 février 2017
Laurent WAUQUIEZ présente un plan historique de lutte contre la pollution dans la Vallée de l'Arve

Laurent WAUQUIEZ, Président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, aux côtés de **Martial SADDIER**, Vice-président en charge de l'Economie, **Eric FOURNIER**, Vice-président en charge de l'Environnement, et **Christian MONTEIL**, Président du Conseil départemental de Haute-Savoie, a dévoilé ce jour le plan régional de lutte contre la pollution dans la Vallée de l'Arve. **Un plan de 45 M€.**

L'hiver 2016-2017 a été marqué par **deux épisodes de pollution majeurs**. De 2011 à 2015, la **vallée de l'Arve arrive en deuxième position**, derrière le bassin Lyonnais et Nord Isère, pour le **nombre de jour d'activation des dispositifs d'alerte et d'information à la pollution**.

La Vallée de l'Arve concentre dans un espace étroit de nombreuses activités polluantes. Chamonix, Sallanches, Passy, Saint-Gervais-les-Bains, Cluses, Scionzier, Bonneville, La Roche-sur-Foron **: près de 155 000 personnes ont été exposées durant le dernier épisode à des taux de microparticules (les PM10 et les PM2,5) dépassant ceux de certaines mégalopoles**.

En parallèle, le plan « vallée respirable » de l'Etat n'est pas à la hauteur des enjeux**. La Région ne veut pas être spectatrice et lance un grand plan régional sur ce sujet pour faire de la vallée un endroit dans lequel on peut à nouveau respirer.**

"*On veut faire de la Vallée de l'Arve un exemple, et montrer qu'on peut réellement inverser la tendance en matière environnementale*, a expliqué **Laurent WAUQUIEZ**, *avec pour objectif de faire de notre plan un modèle sur la question de la pollution de l'air*".

I- Des entreprises propres et compétitives
Un plan de 3,5M€ pour l'industrie

- La Région a décidé de contribuer à **hauteur de 3,5M€** à un « Fonds Air Industrie» abondé par l'Etat, la Région, le département de la Haute-Savoie**. La Région devient ainsi le premier financeur du Fonds Air Industrie**.

- **La Région demande à l'Etat de s'aligner** sur cet engagement.

- Ce fonds aide les entreprises, notamment du décolletage et de la mécatronique, **à réduire leurs émissions polluantes** au-delà des obligations réglementaires (en acquérant des technologies propres ou dispositifs de traitement des fumées, etc.). Actuellement les usines respectent les normes industrielles mais **la Région veut aller plus loin** en équipant de système de captage des brouillards d'huile directement sur les machines puis aller vers une filtration ultime.

- Il s'agit d'accompagner **financièrement ces dispositifs** de « filtre ultime » et **l'élargir aux principales usines émettrices de pollution.**

II- Remplacer les véhicules les plus polluants de la Vallée (1,6M€)

- **Les aider à acquérir des véhicules propres**, roulant au gaz naturel (GNV), à l'hydrogène ou électriques : véhicules utilitaires légers (VUL).

- **Budget régional** : **1,6 M€** (représentant une aide unitaire de 2 000 € permettant l'acquisition **de 800 VUL propres**).

III- Une aide pour les particuliers

- **Doublement de la prime au renouvellement d'appareils de chauffage au bois performants.** (Le montant de l'aide régionale passera de 167€ à 334€) par équipement.

  A ce jour, il y a eu 2 000 réalisations, la Région se fixe désormais un **objectif de 5 000, soit 3 000 remplacements supplémentaires en 2017 – 2018**.

IV- Un effort inédit sur le ferroviaire

➢ **Relance du fret ferroviaire – 10 M€**

Le 10 décembre dernier, **la Région s'est engagée à débloquer 10 millions d'euros pour créer un nouveau quai de chargement afin de renforcer l'Autoroute ferroviaire alpine (AFA)** et lutter contre la pollution des vallées dont les récents pics de pollution ne sont malheureusement que la partie émergée de l'iceberg.

➢ **Une grande conférence de dépollution de nos vallées sera organisée le 6 avril prochain à Chambéry** avec pour objectif d'augmenter de 50% le fret ferroviaire en 3 ans.

➢ **Accélération des opérations ferroviaires en cours**

- **Léman Express - section La-Roche-sur-Foron – Saint-Gervais - 3,8M€**
- **Amélioration de la relation Bellegarde - St Gervais Le Fayet - 1M€**
- **St Gervais – Vallorcine –**
  14 M€ sont consacrés par la Région au renouvellement des 7km sur la section Saint-Gervais/Les Houches pour des travaux programmés en 2018.

V- Le soutien au développement des énergies propres

- Actuellement, il n'y a pas de borne **Hydrogène** dans la vallée de l'Arve mais la filière hydrogène est très dynamique dans l'arc alpin et la Région étudie actuellement les possibilités de soutiens à cette filière prometteuse

  Notre stratégie sera de favoriser les usages au-delà de l'installation de deux bornes (600 k€).

- Financement de nouveaux dispositifs de production d'hydroélectricité à travers un appel à projet régional avec pour objectif de produire autant que ce que consomme une ville comme Sallanches chaque année (1 M€).

- Méthanisation: la Région lance un appel à projet sur la méthanisation à Arenthon afin de pouvoir injecter du biogaz dans le réseau gaz naturel (500 k€).

- En parallèle à ces mesures, la Région financera l'achat de trois broyeurs à coteaux afin de pouvoir débroussailler les coteaux et ainsi éliminer définitivement l'écobuage dans la vallée.

La Vallée de l'Arve

- **Trois principaux sites touristiques de la région (Aiguille du Midi avec 877 015 visiteurs/an, Mont Envers avec 742 411 entrées/ an et le Brévent avec 457 149 entrée/an)**
- **154 034 habitants et une croissance de 13.7% de la population**
- **15 635 emplois industriels**
- **Le chômage y est à trois points en dessous de la moyenne**